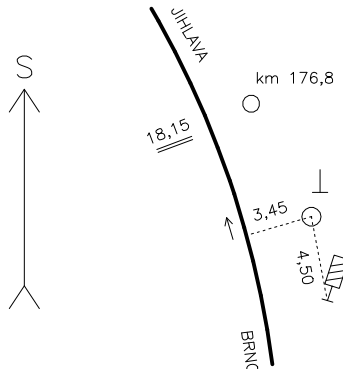
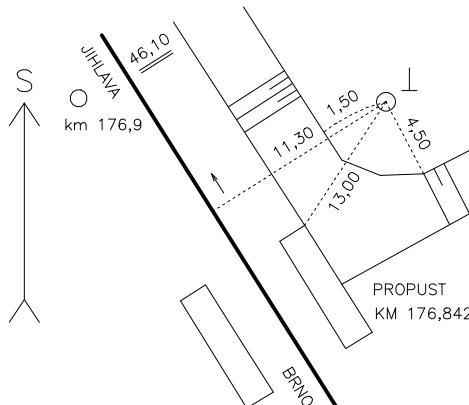
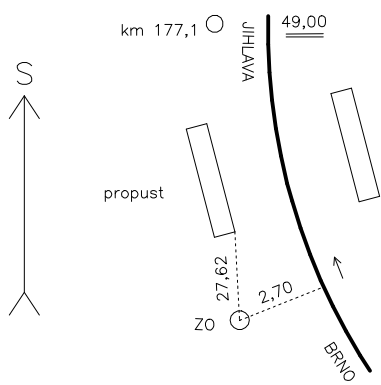


GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str. 1

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658622.029 | SMO – 5 |
| 1077 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1142823.845 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.139 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| kámen s měřickým hřebem vpravo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 176.780 | | | | | |
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658643.836 | SMO – 5 |
| 521 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1142753.783 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 429.382 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| kámen M2 s křížkem vpravo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 176.853 | | | | | |
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658741.707 | SMO – 5 |
| 1078 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1142581.952 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.511 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| ryska zaj. značky vlevo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 177.051 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.2.....

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|-------------------------|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658771.224 | SMO – 5 |
| 522 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1142436.151 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.336 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| kámen M2 s křížkem vpravo trati | | | | | |
| Určen metodou GNSS. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 177.201 | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|-------------------------|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658767.123 | SMO – 5 |
| 1080 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1142283.107 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.197 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| kámen s měřickým hřebem vlevo trati | | | | | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 177.354 | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|-------------------------|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658689.157 | SMO – 5 |
| 1081 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1142091.969 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.321 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| nivelační značka v parapetu mostu vpravo trati Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 177.560 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.3.....

| | | | | | |
|--|-------|---|-------------------|-----------------|------------------------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658637.256 | SMO – 5 |
| 1082 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141963.832 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | <div>°</div> <div>'</div> <div>''</div> <div>g</div> <div>c</div> <div>cc</div> | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.861 | <div><div>S</div><div></div></div> |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | Nárys nebo detail | | |
| křížek v základu návěstidla vpravo trati | | | <div></div> | | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 177.690 | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------|---|-------------------|-----------------|------------------------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658628.072 | SMO – 5 |
| 524 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141858.400 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | <div>°</div> <div>'</div> <div>''</div> <div>g</div> <div>c</div> <div>cc</div> | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.418 | <div><div>S</div><div></div></div> |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | Nárys nebo detail | | |
| kámen M2 s křížkem vpravo trati | | | <div></div> | | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 22 km 177.805 | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------|---|-------------------|-----------------|------------------------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658701.930 | SMO – 5 |
| 525 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141676.775 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | <div>°</div> <div>'</div> <div>''</div> <div>g</div> <div>c</div> <div>cc</div> | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.251 | <div><div>S</div><div></div></div> |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | Nárys nebo detail | | |
| kámen M2 s křížkem vpravo trati | | | <div></div> | | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : L1 km 178.001 | | | | | |

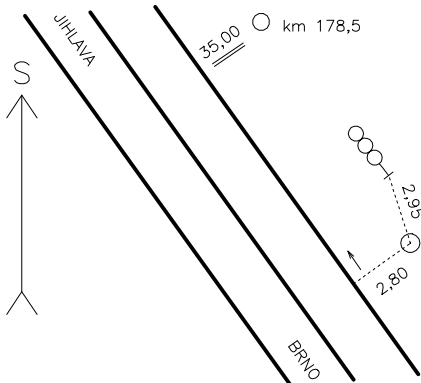
GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

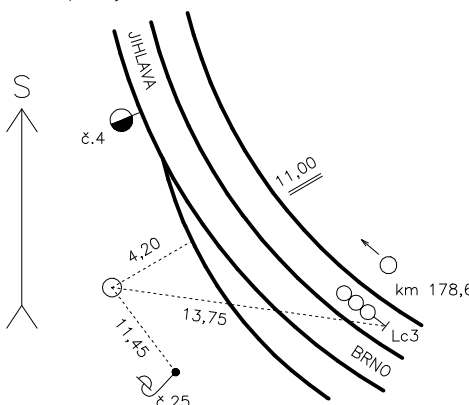
Str. 4.....

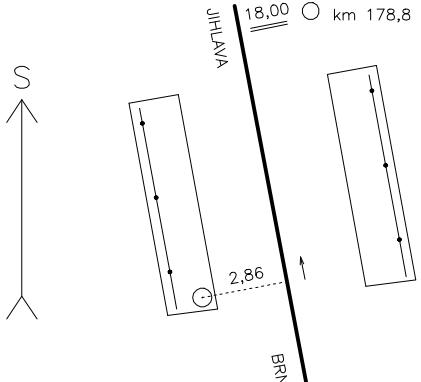
| | | | | | |
|--|-------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658826.316 | SMO – 5 |
| 1034 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141521.214 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | ° ' " | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.672 | |
| | | g c cc | | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| ryska zaj.značky vpravo trati | | | | | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : L1 km 178.199 | | | | | |
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658928.589 | SMO – 5 |
| 526 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141425.786 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | ° ' " | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.542 | |
| | | g c cc | | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| nastřelovací hřeb v rampě vlevo trati | | | | | |
| Určen metodou GNSS. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : L1 km 178.362 | | | | | |
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658996.151 | SMO – 5 |
| 4526 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141345.331 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | ° ' " | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.330 | |
| | | g c cc | | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| hřeb v asfaltu vlevo trati | | | | | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : L1 km 178.443 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.5.....

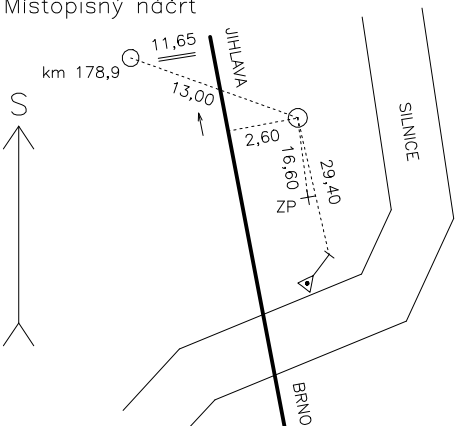
| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658997.510 | SMO — 5 |
| 1035 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141309.593 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.589 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| ryška zaj.značky vpravo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : L1 km 178.465 | | | | | |

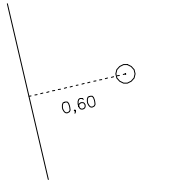
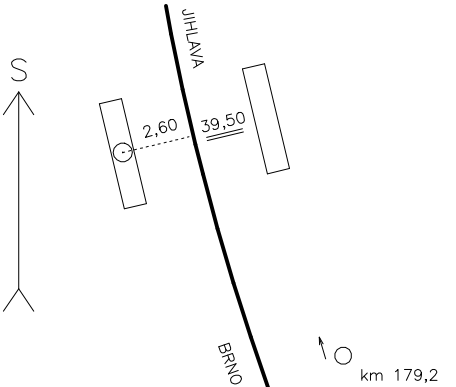
| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|---|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659080.604 | SMO — 5 |
| 527 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141203.630 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 425.634 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| kámen M2 s křížkem vlevo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : L1 km 178.611 | | | | | |

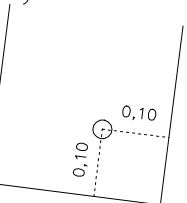
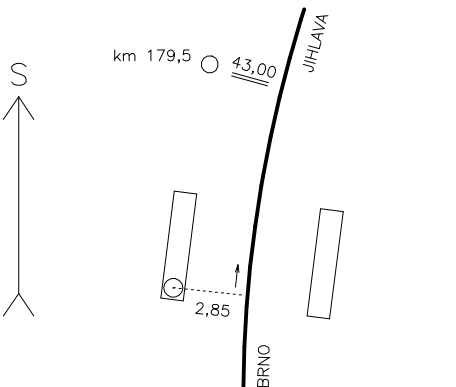
| | | | | | |
|--|-------|--------------------------------------|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659114.674 | SMO — 5 |
| 1036 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1141043.660 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.118 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| nastřelovací hřeb v parapetu propustky vlevo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 24 km 178.782 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str. 6

| | | | | | |
|--|-------|--------------------------------------|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659132.908 | SMO – 5 |
| 528 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1140924.185 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 426.278 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| kámen M2 s křížkem vpravo trati | | | |  | |
| Určen metodou GNSS. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 24 přestabilizován 2016 | | | | | |
| | | | | km 178.888 | |

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|---|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659236.017 | SMO – 5 |
| 1521 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1140597.598 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 427.228 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| hřeb v parapetu propustku vlevo trati Určen vyrováním sítě GNET MNČ. | | | |  | |
| | | | |  | |
| Poznámky : DÚ : 24 | | | | | |
| km 179.240 | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659228.817 | SMO – 5 |
| 1522 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1140379.486 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 428.099 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| hřeb v parapetu propustku vlevo trati Určen vyrováním sítě GNET MNČ. | | | |  | |
| | | | |  | |
| Poznámky : DÚ : 24 | | | | | |
| km 179.457 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.7.....

| | | | | | |
|---|-------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659132.543 | SMO – 5 |
| 1523 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1140164.710 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | <div>° ' '' g c cc</div> | Nadm. výška (Bpv) | niv. 429.089 | <div><div>S</div><div></div></div> |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| konzol.zaj.značka vlevo trati Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : <div>DÚ : 24</div> <div>km 179.693</div> | | | | | |

| | | | | | |
|--|-------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 659008.521 | SMO – 5 |
| 1524 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1139983.710 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | <div>° ' '' g c cc</div> | Nadm. výška (Bpv) | niv. 430.316 | <div><div>S</div><div></div></div> |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| konzol.zaj.značka vpravo trati Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : <div>DÚ : 24</div> <div>km 179.911</div> | | | | | |

| | | | | | |
|--|-------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Brno | Y | 658957.020 | SMO – 5 |
| 531 | 1 | SŽG OLOMOUC,2018 | X | 1139896.050 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | | <div>° ' '' g c cc</div> | Nadm. výška (Bpv) | niv. 430.434 | <div><div>S</div><div></div></div> |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| nastřelovací hřeb v parapetu propustku vpravo trati Určen metodou GNSS. | | | | | |
| Poznámky : <div>DÚ : 24</div> <div>km 180.014</div> | | | | | |